



Le transport de l'énergie

Amener l'énergie depuis l'endroit où elle est produite jusqu'à l'endroit où elle sera consommée demande une grande organisation ! Ce sont les réseaux de l'énergie. Ils permettent de distribuer l'électricité, le gaz et le pétrole... à travers le monde.

Le réseau électrique

En Suisse, le réseau électrique fonctionne comme un grand circuit. Une fois l'électricité produite (dans des centrales ou sur des toits équipés de panneaux solaires par exemple), elle voyage à travers des câbles pour arriver jusqu'à nos maisons. Il y a plusieurs sortes de lignes selon les niveaux de tension (haute, moyenne et basse tension), et elles peuvent être aériennes ou souterraines. Des transformateurs aident à changer la force de l'électricité pour passer d'un niveau de tension à un autre et la rendre sûre pour notre utilisation !

Pétrole, gaz naturel et charbon

Il existe différentes manières de transporter les combustibles. Le transport du pétrole et du gaz naturel se fait à travers de grands tubes (conduites) sur la terre ou sous l'eau. Appelés « oléoducs » pour le pétrole et « gazoducs » pour le gaz, ils permettent de transférer ces produits depuis le lieu de leur extraction. Ensuite, ils sont transportés, souvent par bateaux, camions ou trains, vers le lieu de consommation. Quant au charbon, il n'existe pas de système de conduite pour le transporter. Son acheminement se fait donc par la mer, la route ou le rail. Le transport de combustibles nécessite une grande logistique et provoque une importante pollution.

12'000

C'est le nombre de pylônes qui permettent de soutenir les 6'700 kilomètres de lignes à très haute tension de Suisse.

1'284

C'est le nombre de km que traverse l'immense oléoduc Trans-Alaska pour acheminer le pétrole du nord au sud de l'Alaska, jusqu'au port de Valdez.