

# Comment achemine-t-on l'énergie?

Comment stocker l'énergie? Et comment l'acheminer depuis sa source vers le lieu de sa «consommation»? C'est un vrai défi! De nombreuses énergies permettraient de couvrir tous nos besoins si seulement nous pouvions conserver l'énergie et l'utiliser lorsque nous en avons besoin.



## Stocker l'énergie

Pour le moment, aucune solution efficace n'a pu être trouvée pour réussir à conserver l'énergie à grande échelle lorsqu'elle est produite pour pouvoir l'utiliser au moment souhaité. C'est pour cela, par exemple, que l'on ne peut utiliser l'énergie solaire que lorsque le ciel est dégagé et qu'il fait jour ou l'énergie éolienne lorsque le vent souffle. Ces sources d'énergie pourraient combler de nombreux besoins, si nous pouvions les stocker facilement.

## Les piles et les batteries

Les piles et les batteries sont un moyen que tu connais pour stocker l'électricité et la libérer lorsque nous en avons besoin. Le problème, c'est qu'elles ne peuvent contenir que de petites quantités d'énergie et que leur durée de vie est courte, ou qu'il faut les recharger fréquemment.

## Les réserves d'eau

L'eau stockée dans les lacs formés derrière les barrages est un moyen de stocker l'énergie! En effet, on peut choisir le moment auquel les vannes sont ouvertes pour libérer la quantité souhaitée d'eau et produire ainsi de l'électricité. C'est à l'heure actuelle le moyen le plus performant pour stocker l'énergie. La capacité de production dépend toutefois quand même des pluies et de l'eau disponible, c'est pour cette raison que les barrages suisses produisent moins d'électricité en hiver lorsque l'eau est «bloquée» sous forme de neige et de glace dans les montagnes.



## LE SAVAIS-TU ?

Les plus grands pétroliers sont aussi les plus grandes structures mobiles jamais construites! Le plus grand pétrolier mesurait 458 m de long et 65 m de large.

# 8000

On estime que c'est le nombre de «supertankers» qui sillonnent les mers pour l'approvisionnement de pétrole dans le monde.

# 12'000

C'est le nombre de pylônes qui permettent de soutenir les 6700 kilomètres de lignes à très haute tension de Suisse.

# 1284

C'est le nombre de km que traverse l'immense oléoduc Trans-Alaska pour acheminer le pétrole du nord de l'Alaska au port de Valdez.

